



## Panneaux d'information numérique sur la vitesse I-SAFE 2SL

La panneaux d'information numérique sur la vitesse I-SAFE 2 offre un affichage de la vitesse avec des messages texte ou image.

Il combine une matrice numérique tricolore avec deux lignes de texte entièrement configurables: textes ou pictogrammes, vous pouvez choisir!

Avec son radar intégré et sa batterie amovible, il est mobile et facile à manipuler. Il peut également être équipé d'une alimentation panneau solaire ou être connecté à un réseau public.

### Méthode et atouts

- Chiffres tricolores: vert, orange ou rouge selon la vitesse de l'utilisateur
- Trois messages consécutifs (deux lignes de texte ou pictogrammes)
- Trois options d'alimentation
- Fonction anti-enregistrement
- Kit de base d'installation complet avec matériel de montage
- Fonction calendrier
- Régime de vitesse préprogrammé
- Avec clé USB ou configuration personnalisée Bluetooth (en option)
- Logiciel convivial pour la gestion des données avec Bluetooth ou usb

### Spécifications techniques

- Vitesse affichée: de 5 à 199 km / h
- Vitesse mesurable: de 5 à 250 km / h
- Dimensions des chiffres: 345 x 520 mm (HxL)
- Dimensions de la matrice de texte: 160 x 520 mm (HxL) / 832 leds
- Dimensions du boîtier: 775 x 665 x 140 mm (HxLxL)
- Poids: 11,4 kg (sans batterie)
- Classe de protection: IP65
- Montage: crochets à l'arrière + pièce de montage pour mât
- Température de fonctionnement: de -35 ° C à + 65 ° C
- Alimentation: 12 V DC avec batterie rechargeable 12V / 24Ah ou 220 V (réseau ou éclairage public) ou énergie solaire
- Autonomie: selon le type d'aliment
- Fréquence: bande K: 24,125 GHz
- Puissance d'émission: <5 mW
- Interface de communication: USB (options: Bluetooth ou GPRS)
- Mémoire: 540 000 mesures
- Logiciel: Environnement - Windows XP ou supérieur, minimum 256 Mo de RAM / espace disque dur - 50 Mo
- Distance de mesure: Voiture particulière: 120 m / Camion: 150 - 200 m

### Exemples d'utilisation

- Prévention de la vitesse à proximité des écoles
- Avertissement sur les travaux routiers
- Sécurité d'accès à l'espace urbain
- Réduction de la vitesse pour les zones d'utilisateurs faibles
- Prévention des accidents dans les zones industrielles



